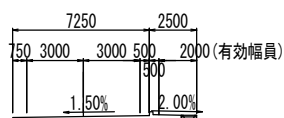


平面図 S=1:250

計画区間 ×

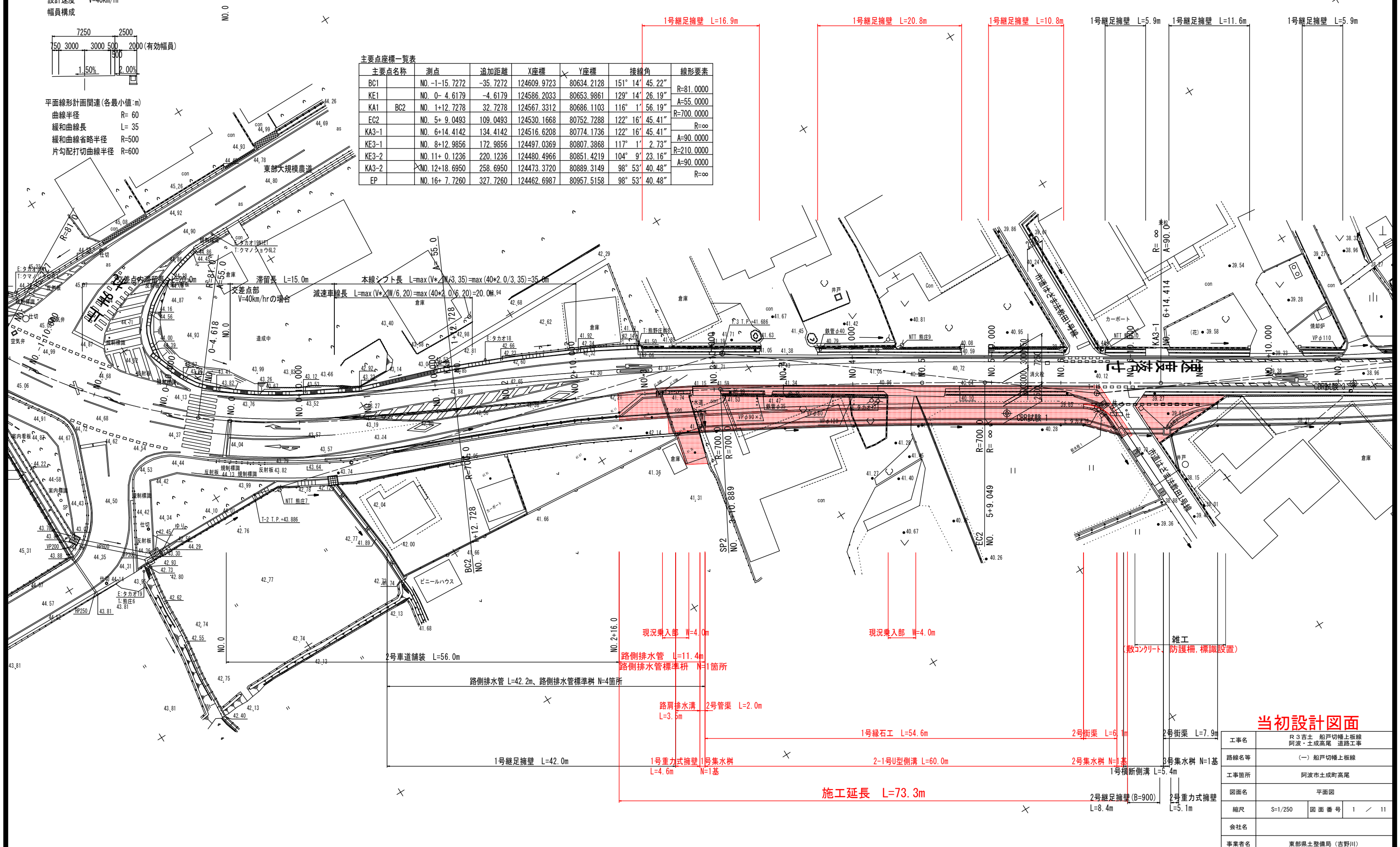
道路の区分 第3種第3級
設計速度 V=40km/hr
幅員構成



平面線形計画関連 (各最小値:m)
曲線半径 R=60
緩和曲線長 L=35
緩和曲線省略半径 R=500
片勾配打切曲線半径 R=600

主要点座標一覧表

主要点名称	測点	追加距離	X座標	Y座標	接線角	線形要素
BC1	NO. -1-15.7272	-35.7272	124609.9723	80634.2128	151° 14' 45.22"	R=81.0000
KE1	NO. 0- 4.6179	-4.6179	124586.2033	80653.9861	129° 14' 26.19"	A=55.0000
KA1	NO. 1+12.7278	32.7278	124567.3312	80686.1103	116° 1' 56.19"	R=700.0000
EC2	NO. 5+ 9.0493	109.0493	124530.1668	80752.7288	122° 16' 45.41"	R=∞
KA3-1	NO. 6+14.4142	134.4142	124516.6208	80774.1736	122° 16' 45.41"	A=90.0000
KE3-1	NO. 8+12.9856	172.9856	124497.0369	80807.3868	117° 1' 2.73"	R=210.0000
KE3-2	NO. 11+ 0.1236	220.1236	124480.4966	80851.4219	104° 9' 23.16"	A=90.0000
KA3-2	NO. 12+18.6950	258.6950	124473.3720	80889.3149	98° 53' 40.48"	R=∞
EP	NO. 16+ 7.7260	327.7260	124462.6987	80957.5158	98° 53' 40.48"	R=∞

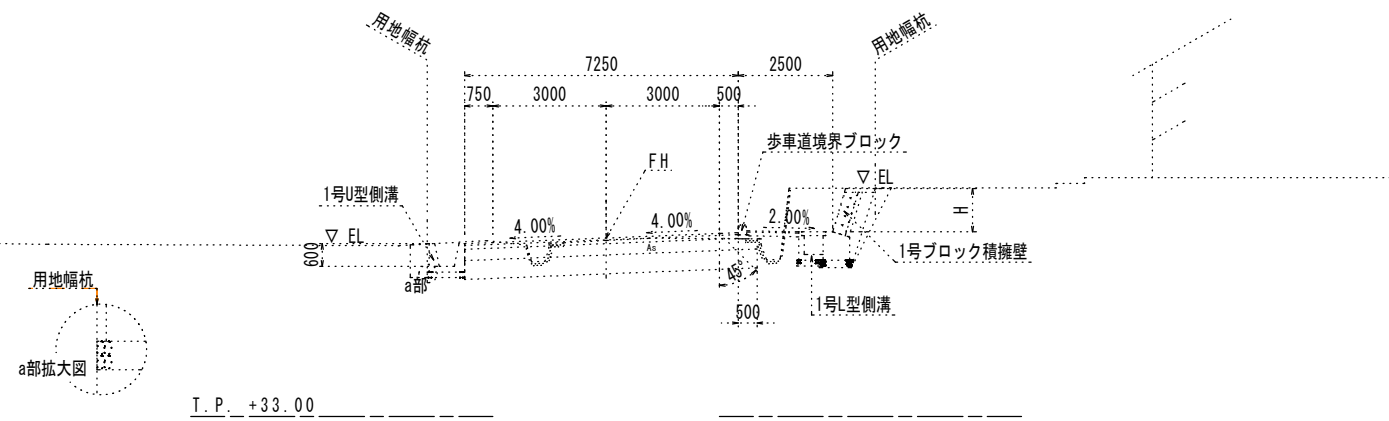


当初設計図面

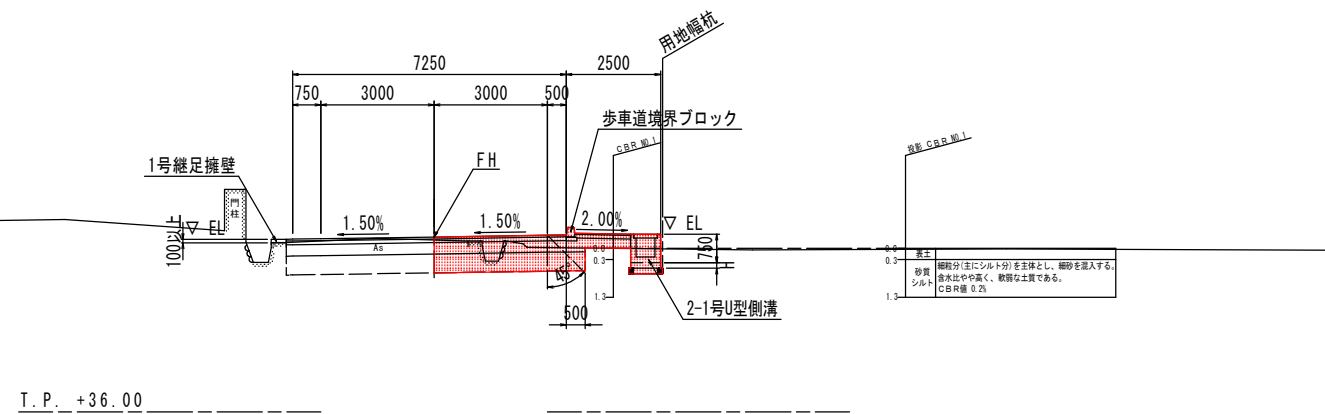
工事名	R3吉土 船戸切橋上板線 阿波・土成高尾 道路工事
路線名等	(一) 船戸切橋上板線
工事箇所	阿波市土成町高尾
図面名	平面図
縮尺	S=1/250 図面番号 1 / 11
会社名	
事業者名	東部県土整備局 (吉野川)

標準断面図 S=1:100

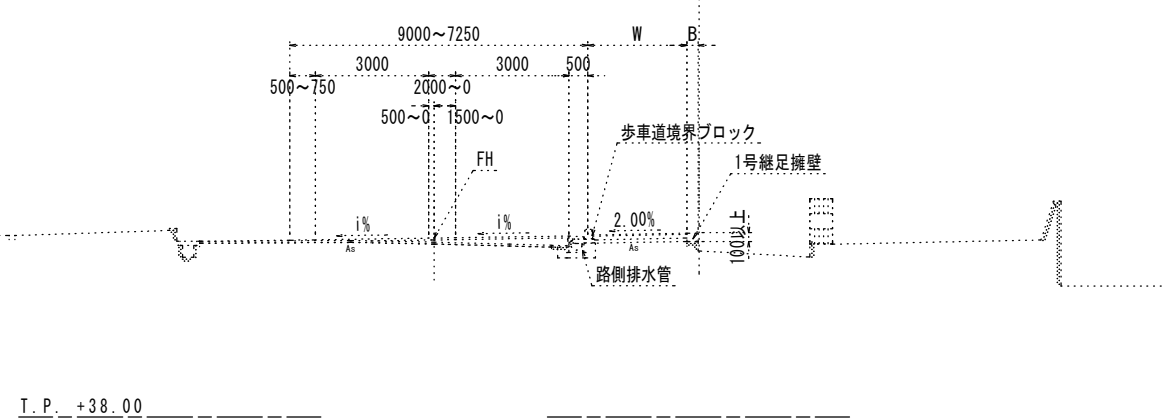
両側拡幅部 NO.10付近



右側拡幅部 NO.5+10付近



交差点部 NO.2付近

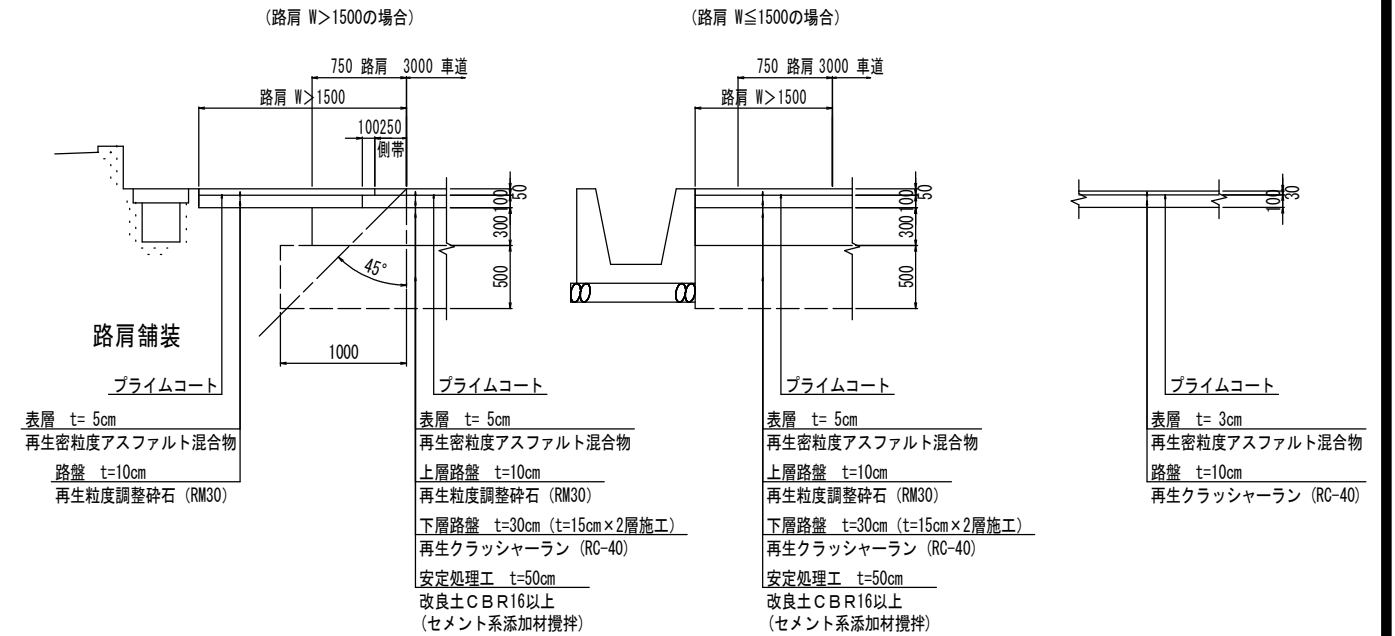


註) ・計画全区間の縦断方向において、現道敷内(位置・深さ未定)に上水道管が設置され、市道交差位置では分岐している。
 そのため施工前には、管理者(阿波市)立会のもと、試掘調査によりその埋設位置を確認のこと。
 ・NO.6附近市道はざま法教田1号線交差位置には、農業用水管が埋設されており、施工前には上記同様の埋設位置を確認のこと。

舗装構成

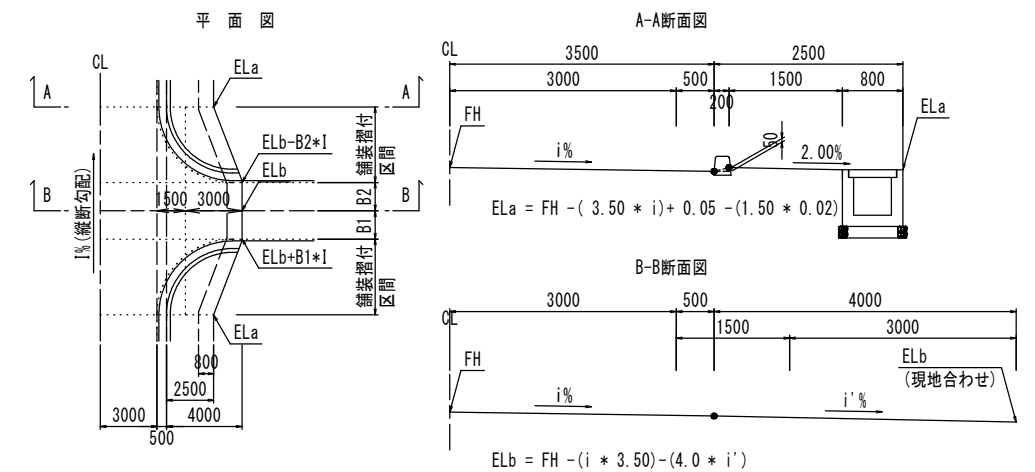
車道舗装
 N3交通 (H22センサス 59台/日・方向)
 (H27センサス 70台/日・方向) < 100台/日・方向
 設計CBR3
 信頼度90% 設計期間10年

1号車道舗装



註) ・添加量は、施工時に路床の必要強度(改良CBR≥16)が生じる量を、配合試験により確認のこと。
 ・下層路盤は (t=300mm>一層仕上がり厚t=200mmより)、t=150mmの二層施工とする。
 ・市道(取合部)の車道舗装は路肩舗装と同じ構成とする。(t=5、10cm)

歩道端部高 算出根拠説明図



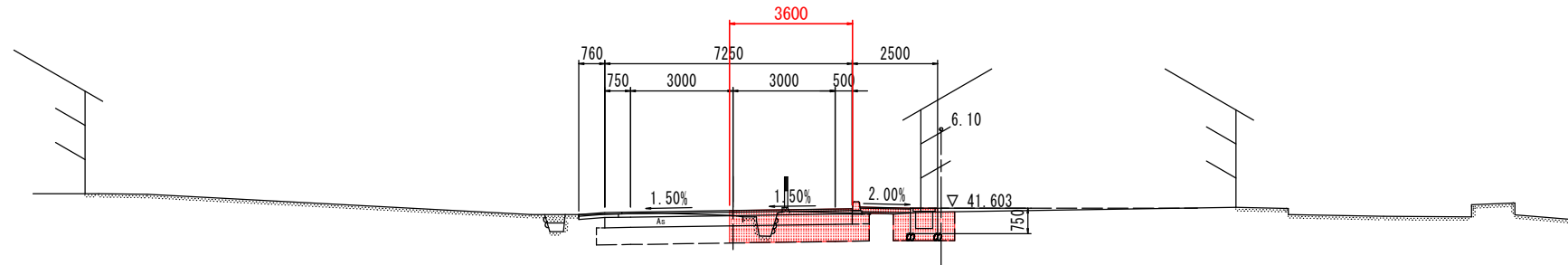
当初設計図面

工事名	R3吉土 船戸切幡上板線 阿波・土成高尾 道路工事
路線名等	(一) 船戸切幡上板線
工事箇所	阿波市土成町高尾
図面名	標準断面図
縮尺	図示 図面番号 3 / 11
会社名	
事業者名	東部県土整備局(吉野川)

横断図 (1)

NO. 4
GH=41.38
FH=41.530

名称	凡例	数量
掘削	W \geq 5.0 片切 土砂 軟岩I	
	W<5.0 片切 土砂 軟岩I	2.2
路体盛土	W<2.5	0.5
	2.5 \leq W<4.0	
	4.0 \leq W	
良質土埋戻		
床掘	土砂	1.5
	軟岩I	
埋戻	4.0 \leq W	
	1.0 \leq W<4.0	
	W<1.0	0.8
基面整正		1.0
コンクリート取壊し		0.31

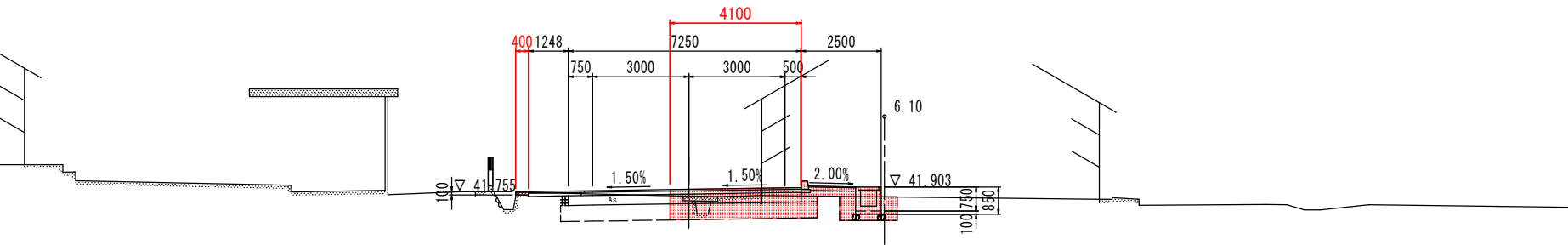


車道舗装 (上層路盤)		
-------------	--	--

I. P. +36.00

NO. 3+10
GH=41.62
FH=41.830

名称	凡例	数量
掘削	W \geq 5.0 片切 土砂 軟岩I	
	W<5.0 片切 土砂 軟岩I	1.4
路体盛土	W<2.5	0.8
	2.5 \leq W<4.0	
	4.0 \leq W	
良質土埋戻		
床掘	土砂	1.3
	軟岩I	
埋戻	4.0 \leq W	
	1.0 \leq W<4.0	
	W<1.0	0.7
基面整正		1.0
コンクリート取壊し		0.03 0.58

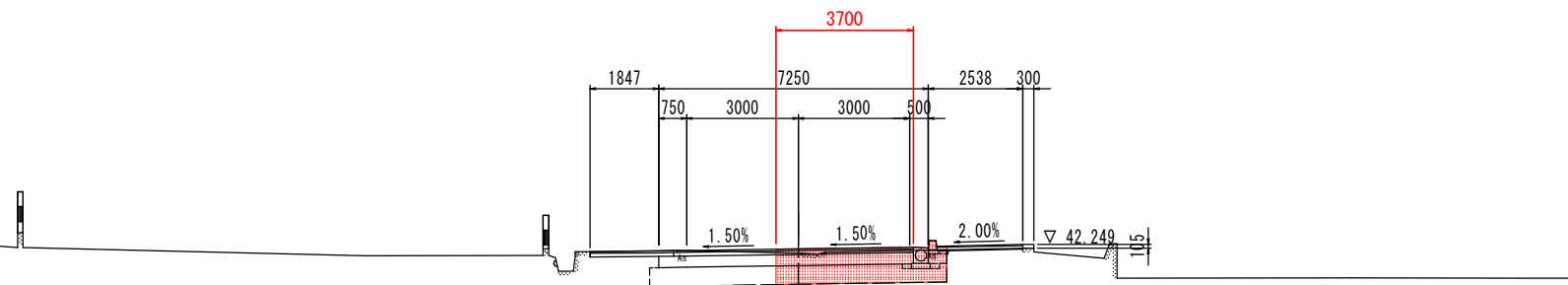


車道舗装 (上層路盤)		
-------------	--	--

I. P. +37.00

NO. 3
GH=42.02
FH=42.130

名称	凡例	数量
掘削	W \geq 5.0 片切 土砂 軟岩I	
	W<5.0 片切 土砂 軟岩I	2.6
路体盛土	W<2.5	0.1
	2.5 \leq W<4.0	
	4.0 \leq W	
良質土埋戻		
床掘	土砂	0.1
	軟岩I	
埋戻	4.0 \leq W	
	1.0 \leq W<4.0	
	W<1.0	0.1
基面整正		0.5
コンクリート取壊し		0.09



車道舗装 (上層路盤)		
-------------	--	--

I. P. +37.00

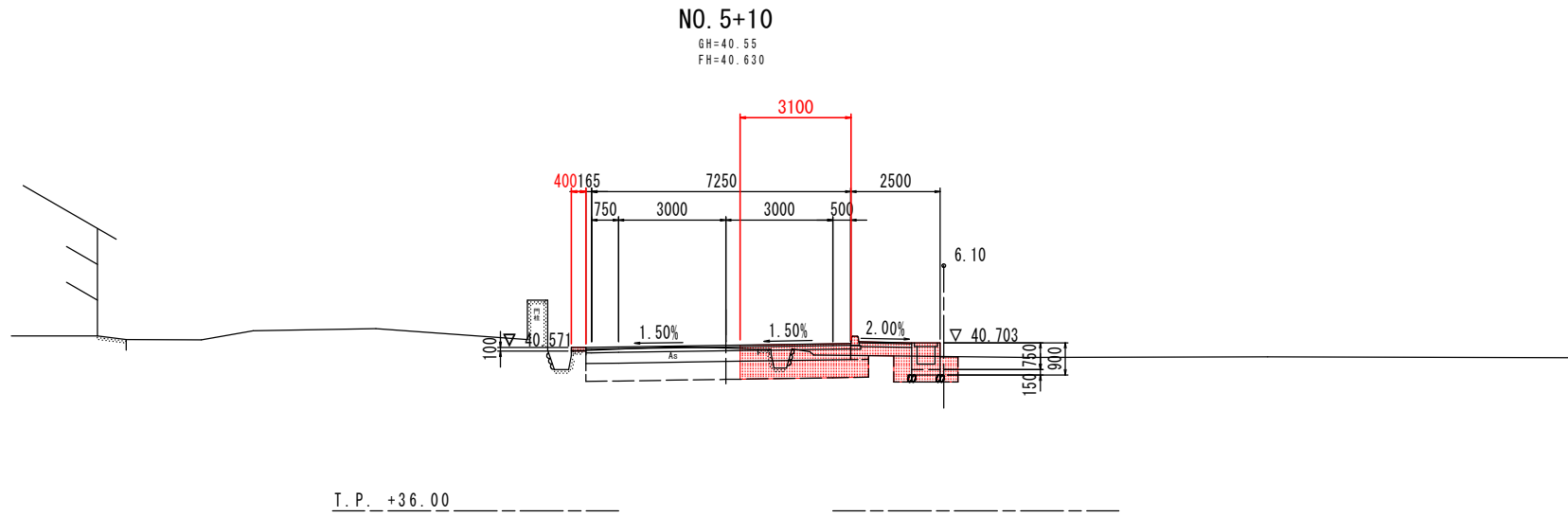
当初設計図面

工事名	R3吉土 船戸切幡上板線 阿波・土成高尾 道路工事
路線名等	(一) 船戸切幡上板線
工事箇所	阿波市土成町高尾
図面名	横断図 (1)
縮尺	図示 図面番号 4 / 11
会社名	
事業者名	東部県土整備局 (吉野川)

横断図 (2)

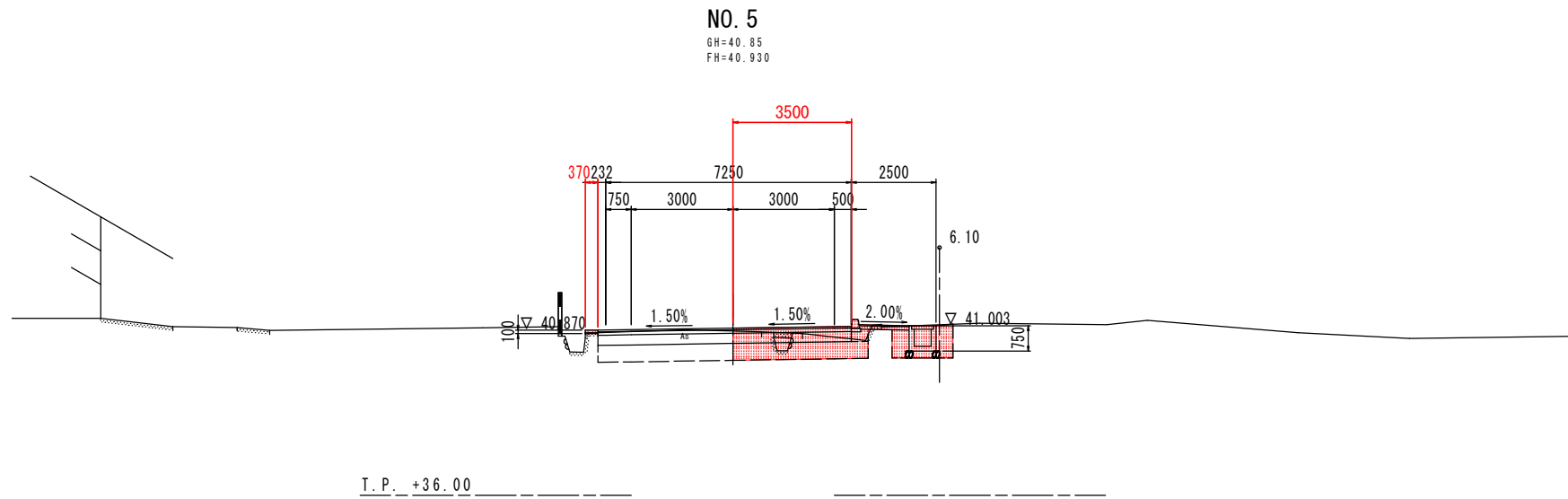
名称		凡例	数量	
掘削	W \geq 5.0 片切	土砂 軟岩I		
	W $<$ 5.0 片切	土砂 軟岩I	2.0	
路体盛土	W $<$ 2.5		0.6	
	2.5 \leq W $<$ 4.0			
	4.0 \leq W			
良質土埋戻				
床掘		土砂 軟岩I	1.3	
	4.0 \leq W			
埋戻	1.0 \leq W $<$ 4.0			
	W $<$ 1.0		0.7	
基面整正			1.0	
コンクリート取壊し			0.01	0.19

車道舗装 (上層路盤)		
-------------	--	--



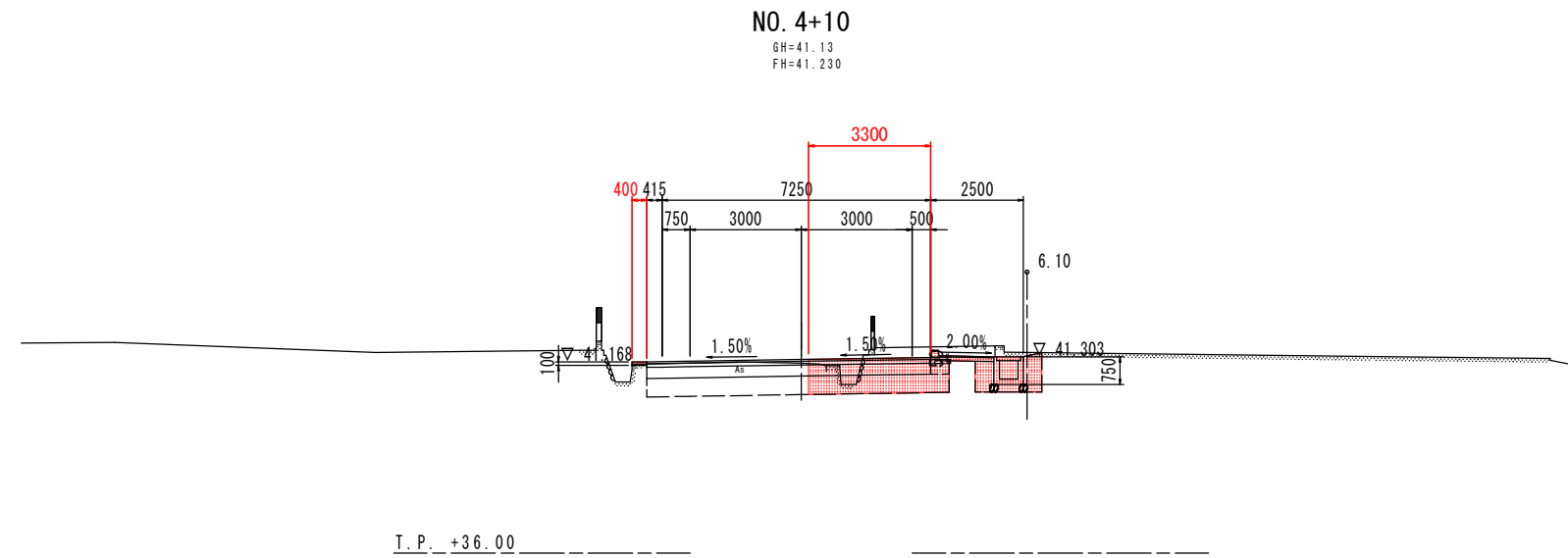
名称		凡例	数量	
掘削	W \geq 5.0 片切	土砂 軟岩I		
	W $<$ 5.0 片切	土砂 軟岩I	2.3	
路体盛土	W $<$ 2.5		0.4	
	2.5 \leq W $<$ 4.0			
	4.0 \leq W			
良質土埋戻				
床掘		土砂 軟岩I	1.5	
	4.0 \leq W			
埋戻	1.0 \leq W $<$ 4.0			
	W $<$ 1.0		0.9	
基面整正			1.0	
コンクリート取壊し			0.01	0.26

車道舗装 (上層路盤)		
-------------	--	--



名称		凡例	数量	
掘削	W \geq 5.0 片切	土砂 軟岩I		
	W $<$ 5.0 片切	土砂 軟岩I	3.9	
路体盛土	W $<$ 2.5		0.4	
	2.5 \leq W $<$ 4.0			
	4.0 \leq W			
良質土埋戻				
床掘		土砂 軟岩I	1.5	
	4.0 \leq W			
埋戻	1.0 \leq W $<$ 4.0			
	W $<$ 1.0		0.9	
基面整正			1.0	
コンクリート取壊し			0.01	0.30

車道舗装 (上層路盤)		
-------------	--	--



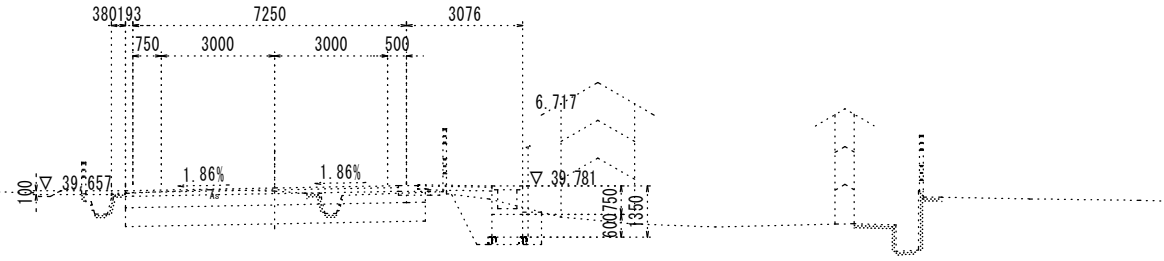
当初設計図面

工事名	R3吉土 船戸切幡上板線 阿波・土成高尾 道路工事		
路線名等	(一) 船戸切幡上板線		
工事箇所	阿波市土成町高尾		
図面名	横断図 (3)		
縮尺	S=1/100	図面番号	5 / 11
会社名			
事業者名	東部県土整備局 (吉野川)		

横断図 (3)

名称		凡例	数量	
掘削	W \geq 5.0 片切	土砂 軟岩I		
	W<5.0 片切	土砂 軟岩I	2.2	
路体盛土	W<2.5		0.5	
	2.5 \leq W<4.0 4.0 \leq W			
良質土埋戻				
床掘		土砂 軟岩I	2.3	
	4.0 \leq W 1.0 \leq W<4.0 W<1.0			
埋戻	4.0 \leq W		0.1	1.3
	1.0 \leq W<4.0 W<1.0		0.6	1.0
基面整正				
コンクリート取壊し			0.01	0.18
コンクリート取壊し				0.16

NO. 7
GH=39.65
FH=39.730

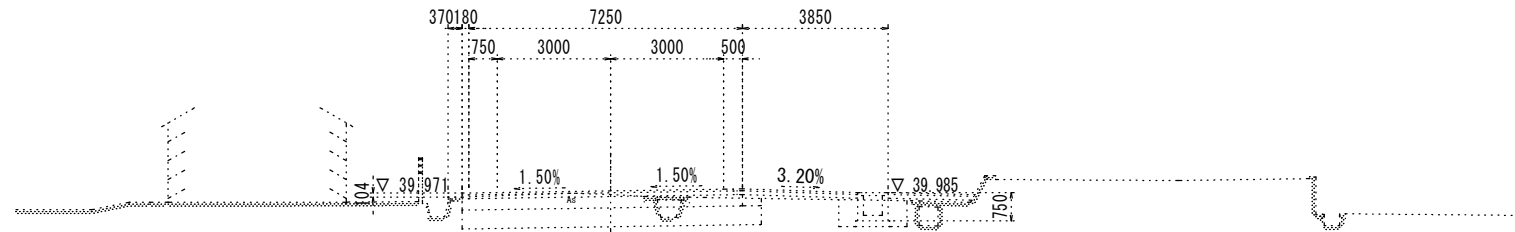


車道舗装 (上層路盤)

I. P. +35.00

名称		凡例	数量	
掘削	W \geq 5.0 片切	土砂 軟岩I		
	W<5.0 片切	土砂 軟岩I	1.9	
路体盛土	W<2.5		0.6	
	2.5 \leq W<4.0 4.0 \leq W			
良質土埋戻				
床掘		土砂 軟岩I	1.3	
	4.0 \leq W 1.0 \leq W<4.0 W<1.0			
埋戻	4.0 \leq W			1.2
	1.0 \leq W<4.0 W<1.0		0.36	0.9
基面整正				
コンクリート取壊し			0.36	

NO. 6+10
GH=39.84
FH=40.030

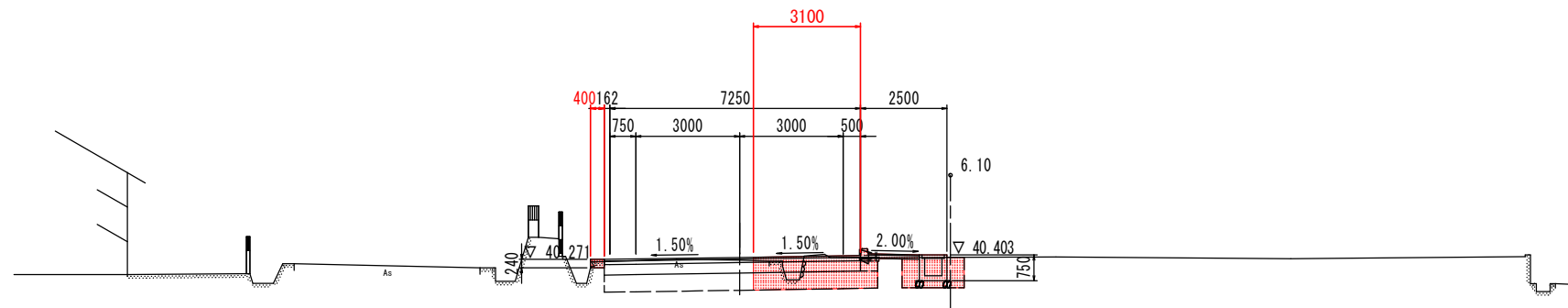


車道舗装 (上層路盤)

I. P. +35.00

名称		凡例	数量	
掘削	W \geq 5.0 片切	土砂 軟岩I		
	W<5.0 片切	土砂 軟岩I	2.6	
路体盛土	W<2.5		0.4	
	2.5 \leq W<4.0 4.0 \leq W			
良質土埋戻				
床掘		土砂 軟岩I	1.5	
	4.0 \leq W 1.0 \leq W<4.0 W<1.0			
埋戻	4.0 \leq W			0.8
	1.0 \leq W<4.0 W<1.0		0.06	0.20
基面整正				1.0
コンクリート取壊し			0.06	0.20

NO. 6
GH=40.25
FH=40.330



車道舗装 (上層路盤)

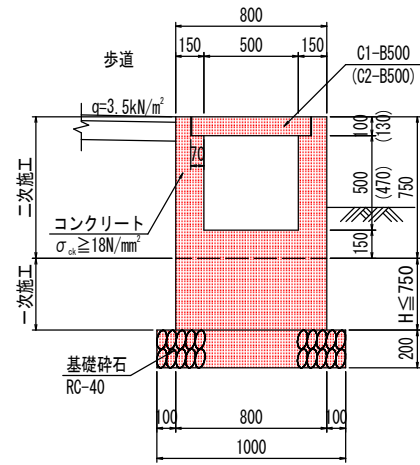
I. P. +35.00

当初設計図面

工事名	R3吉土 船戸切幡上板線 阿波・土成高尾 道路工事
路線名等	(一) 船戸切幡上板線
工事箇所	阿波市土成町高尾
図面名	横断図 (3)
縮尺	S=1/100 図面番号 6 / 11
会社名	
事業者名	東部県土整備局 (吉野川)

構造図 (1)

2-1号U型側溝 S=1:20

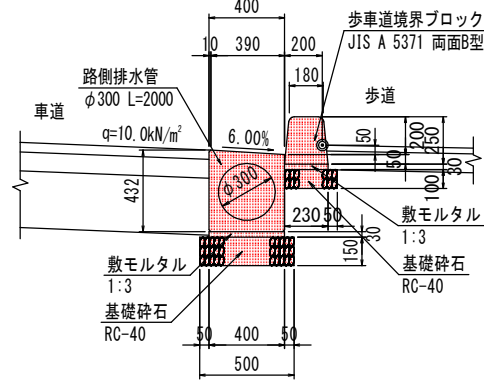


2-1号U型側溝 (1.0m当り)

名称	算式	数量
コンクリート	0.8H+0.286	m ³
型枠	2H+3.000	m ²
基礎砕石	1.000	m ²
コンクリート蓋	2	枚
目地材	10mに1箇所	m ²

※()内は車両乗入部を示す

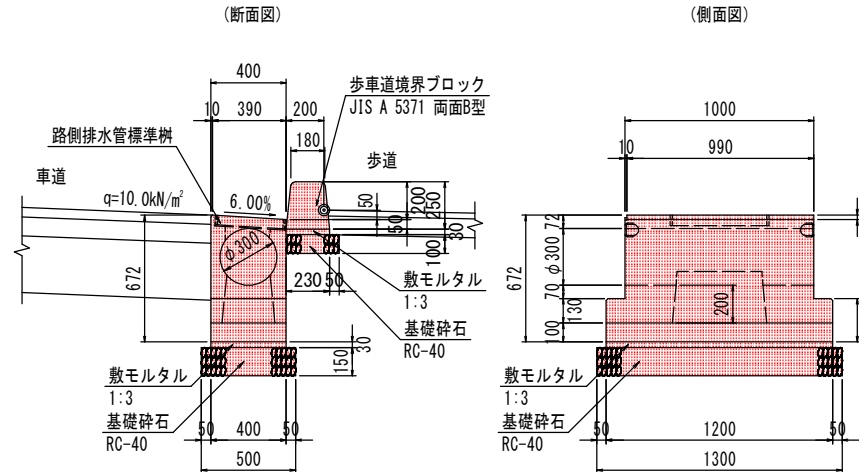
路側排水管 S=1:20



路側排水管 (10.0m当り)

名称	数量
路側排水管	5.0 個
敷モルタル	0.120 m ³
基礎砕石	5.000 m ²
歩道境界ブロック	16.53 個
敷モルタル	0.069 m ³
目地モルタル	0.004 m ³
基礎砕石	2.800 m ²

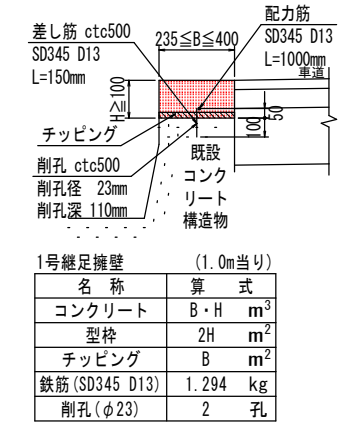
路側排水管標準樹 S=1:20



路側排水管標準樹 (1.0箇所当り)

名称	数量
路側排水管樹	1.0 個
敷モルタル	0.014 m ³
基礎砕石	0.650 m ²
歩道境界ブロック	1.65 個
敷モルタル	0.007 m ³
目地モルタル	0.0004 m ³
基礎砕石	0.280 m ²

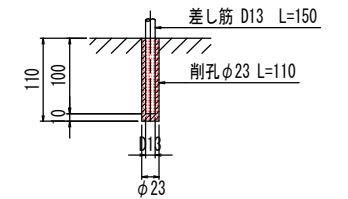
1号継足擁壁 S=1:20



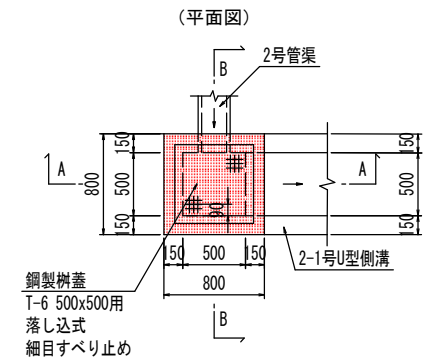
1号継足擁壁 (1.0m当り)

名称	算式	数量
コンクリート	B・H	m ³
型枠	2H	m ²
チップング	B	m ²
鉄筋 (SD345 D13)	1.294	kg
削孔 (φ23)	2	孔

削孔部詳細図 S=1:5

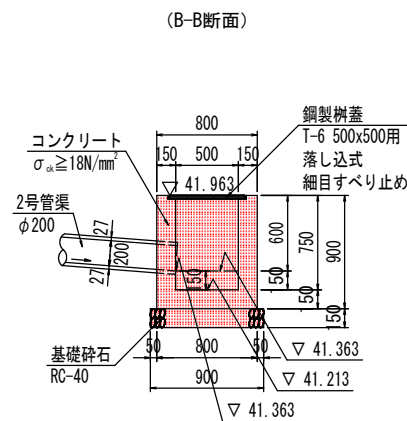
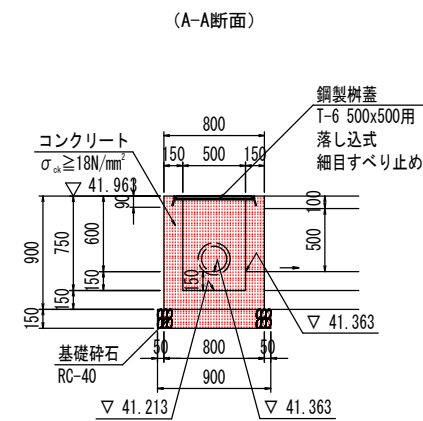


1号集水樹 S=1:30

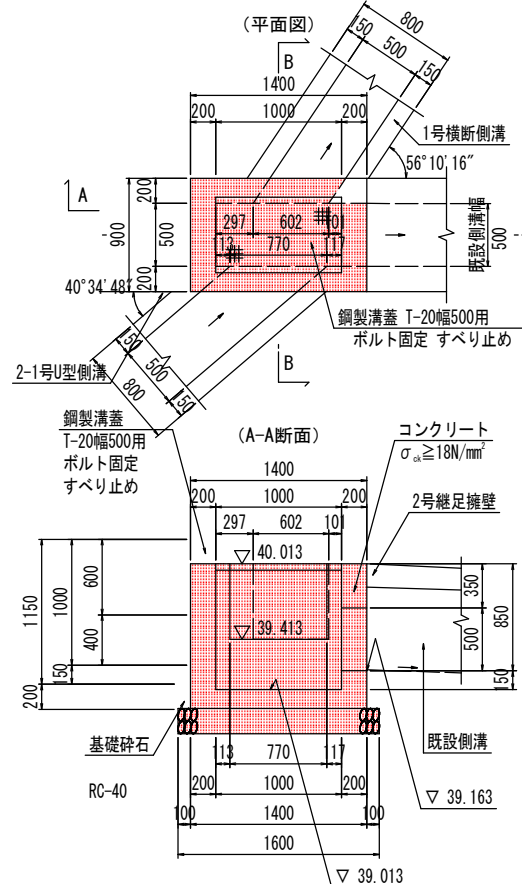


1号集水樹 (1.0基当り)

名称	数量
コンクリート	0.343 m ³
型枠	4.35 m ²
基礎砕石	0.81 m ²
鋼製樹蓋	1 枚

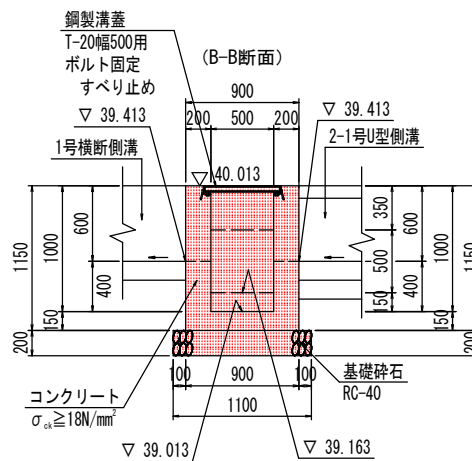


2号集水樹 S=1:30

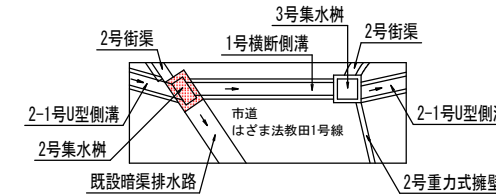


2号集水樹 (1.0基当り)

名称	数量
コンクリート	0.735 m ³
型枠	7.64 m ²
基礎砕石	1.76 m ²
鋼製樹蓋	1 枚



2, 3号集水樹配置図



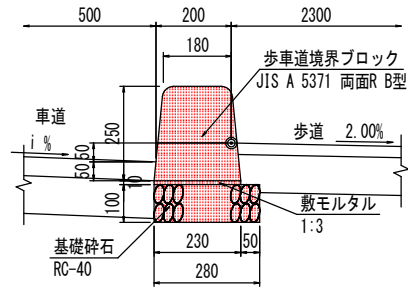
当初設計図面

工事名	R3吉土 船戸切幡上板線 阿波・土成高尾 道路工事
路線名等	(一) 船戸切幡上板線
工事箇所	阿波市土成町高尾
図面名	構造図 (1)
縮尺	図示 図面番号 7 / 11
会社名	
事業者名	東部県土整備局 (吉野川)

注) 擁壁・側溝等の裏込め土はC2とすること

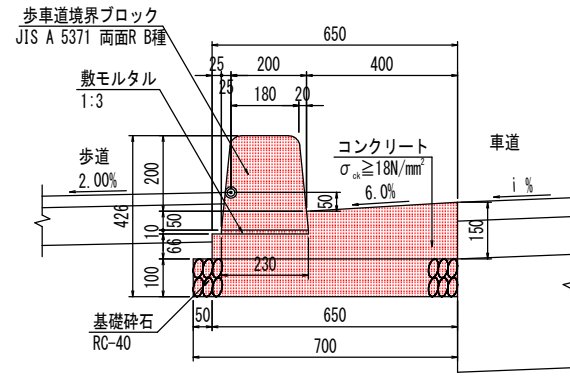
構造図 (2)

1号縁石工 S=1:10



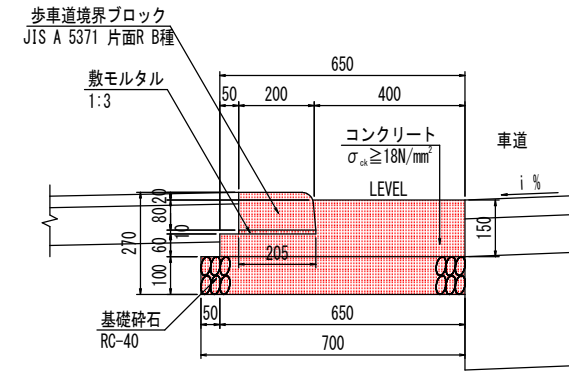
1号縁石工 (10.0m当り)	
名称	数量
歩道境界ブロック	16.53 個
敷モルタル	0.023 m ³
目地モルタル	0.004 m ³
基礎碎石	2.800 m ²

1号街渠 S=1:10



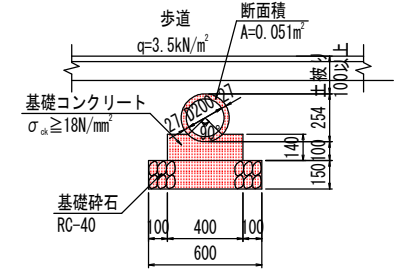
1号街渠 (10.0m当り)	
名称	数量
歩道境界ブロック	16.53 個
敷モルタル	0.023 m ³
目地モルタル	0.004 m ³
基礎碎石	7.000 m ²
コンクリート	0.717 m ³
型枠	2.160 m ²

2号街渠 S=1:10



2号街渠 (10.0m当り)	
名称	数量
歩道境界ブロック	16.53 個
敷モルタル	0.021 m ³
目地モルタル	0.002 m ³
基礎碎石	7.000 m ²
コンクリート	0.750 m ³
型枠	2.100 m ²

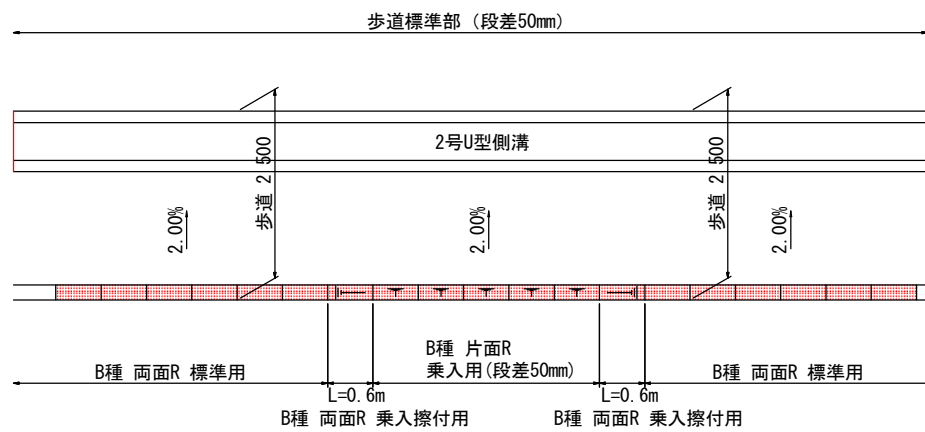
2号管渠 S=1:20



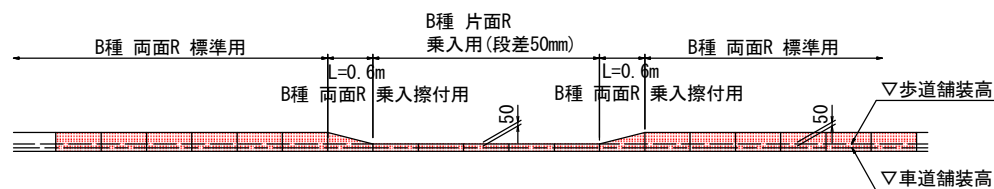
2号管渠 10.0m当り	
名称	数量
管本数	5.00 本
コンクリート	0.508 m ³
型枠	2.800 m ²
基礎碎石 (t=150)	6.000 m ²

縁石乗入部詳細図 S=1/50

平面図

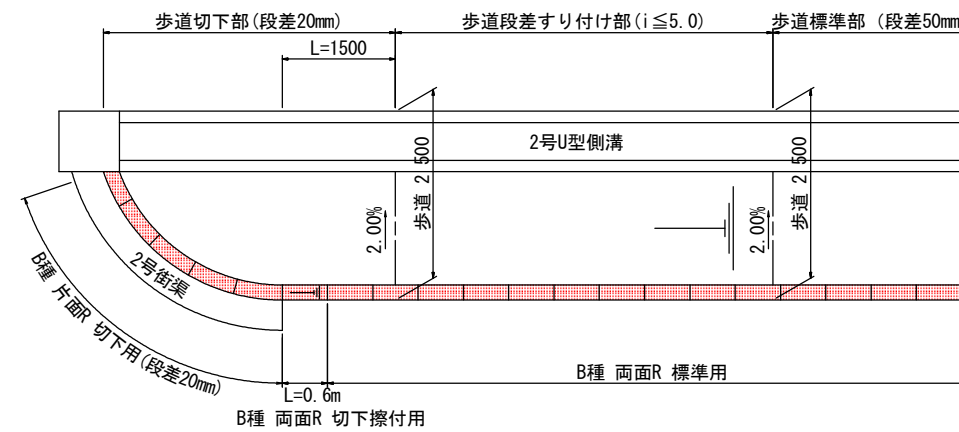


側面図

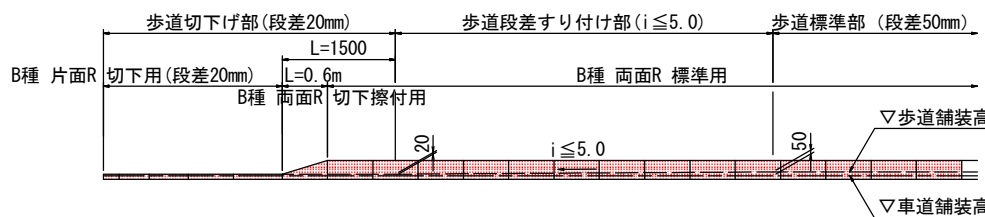


縁石交差点切下部詳細図 S=1/50

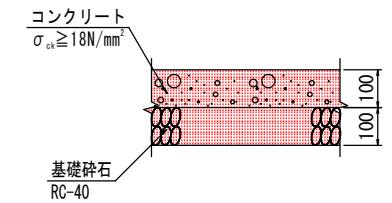
平面図



側面図



坂路舗装 S=1:10

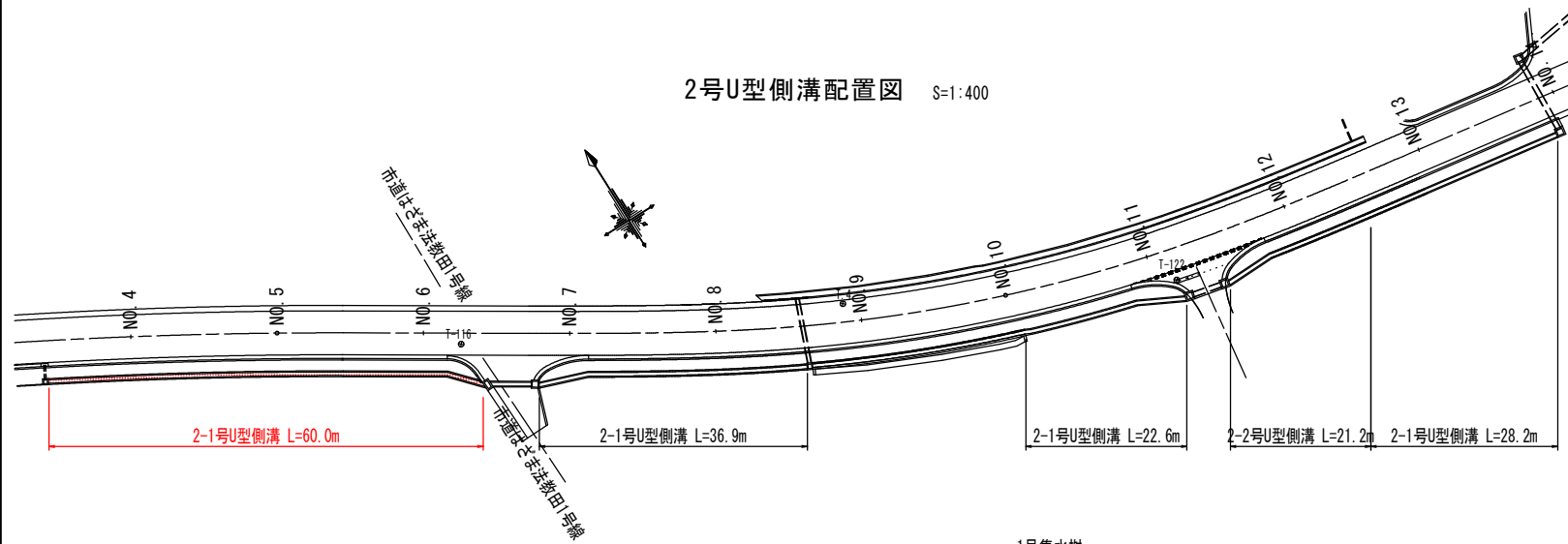


当初設計図面

工事名	R3吉土 船戸切幡上板線 阿波・土成高尾 道路工事
路線名等	(一) 船戸切幡上板線
工事箇所	阿波市土成町高尾
図面名	構造図 (2)
縮尺	図示 図面番号 8 / 11
会社名	
事業者名	東部県土整備局 (吉野川)

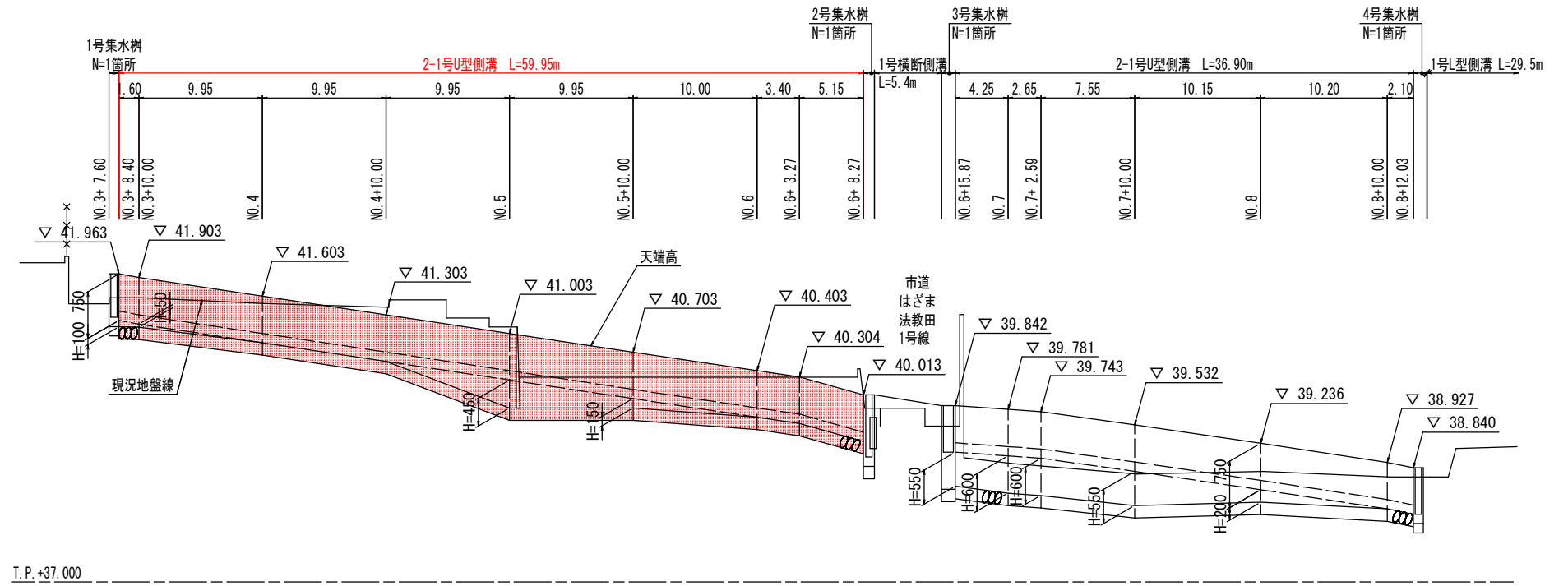
側溝展開図

2号U型側溝配置図 S=1:400

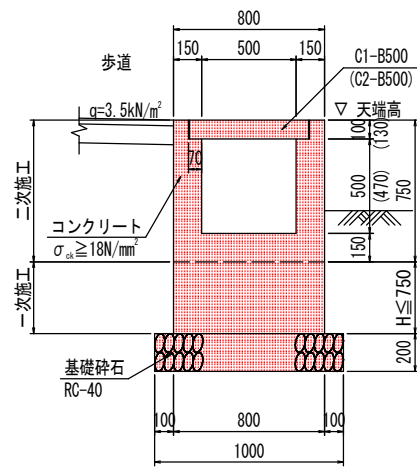


2-1、2号U型側溝展開図

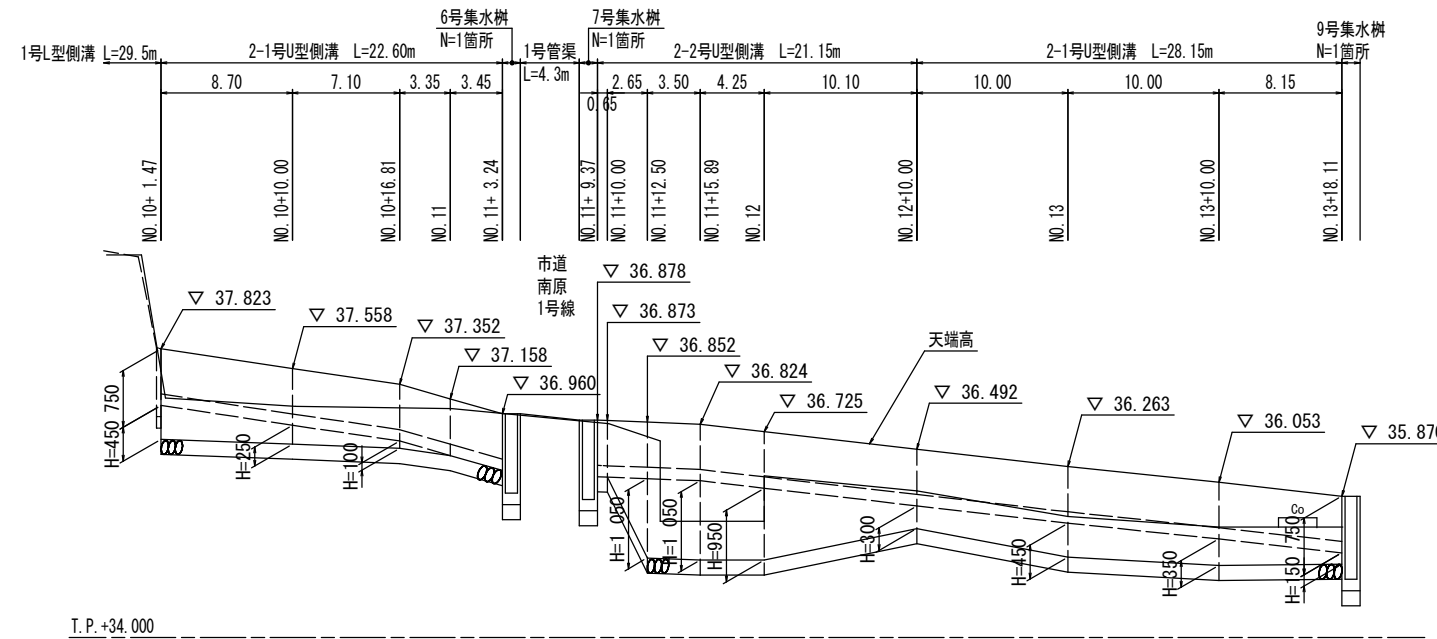
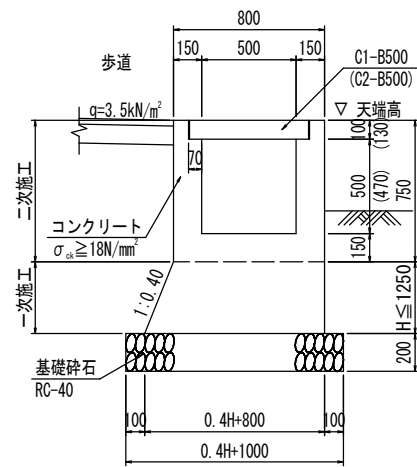
HS=1:250
VS=1:50



2-1号U型側溝 S=1:20



2-2号U型側溝 S=1:20

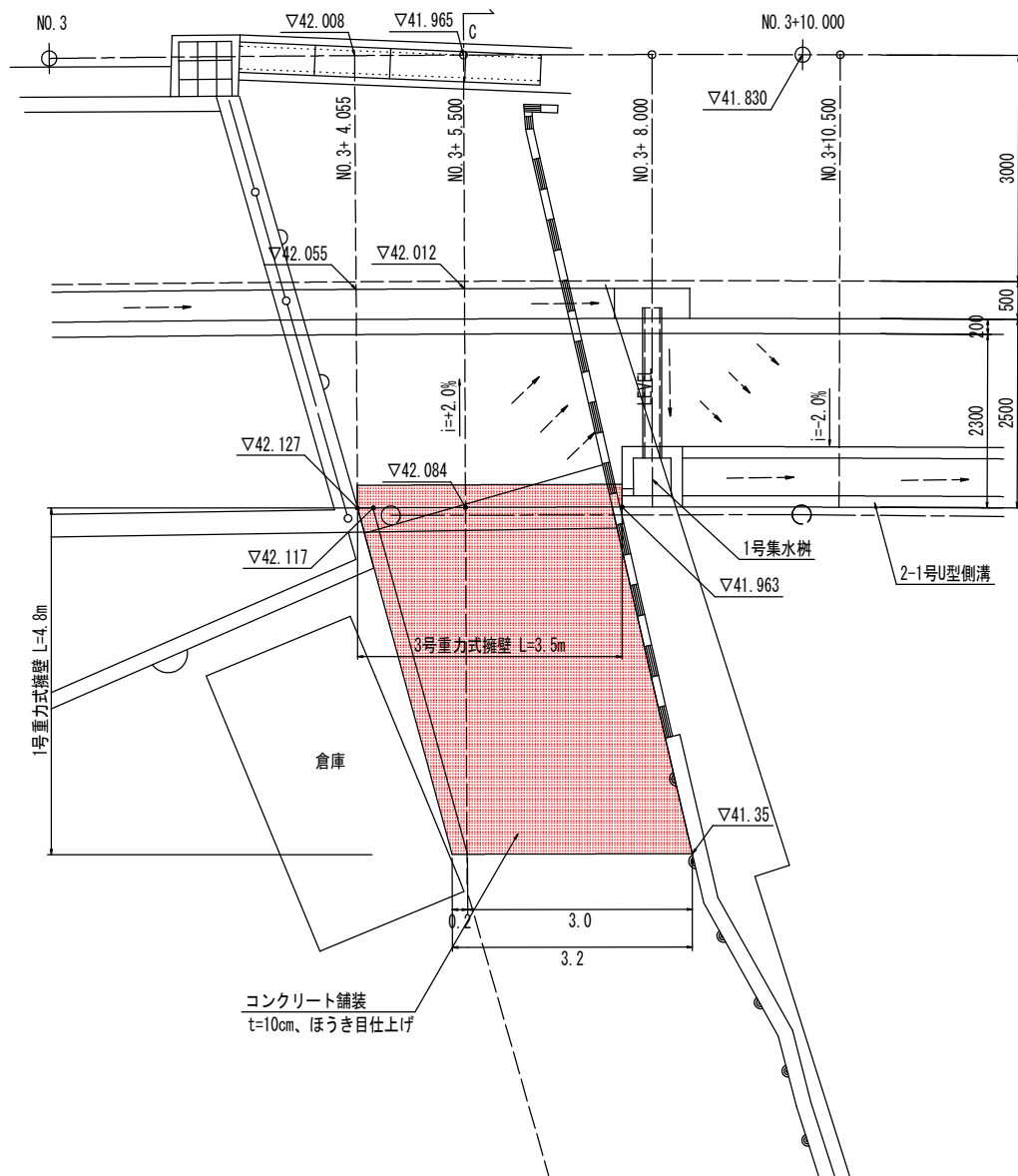


当初設計図面

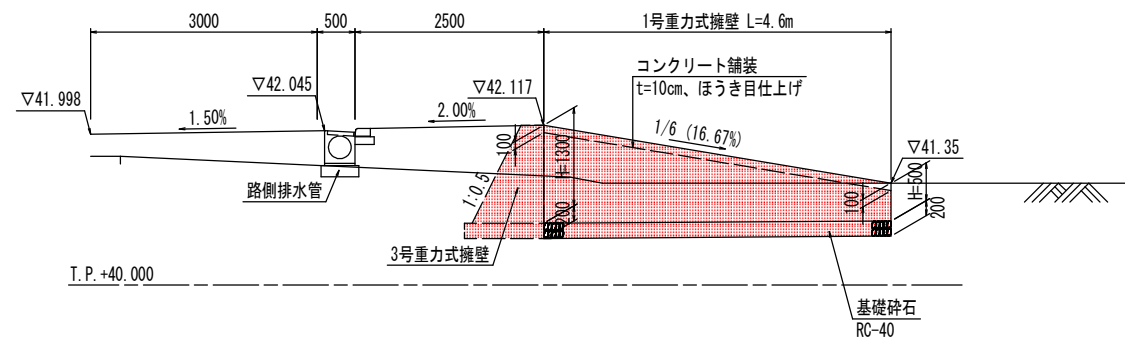
工事名	R3吉土 船戸切幡上板線 阿波・土成高尾 道路工事
路線名等	(一) 船戸切幡上板線
工事箇所	阿波市土成町高尾
図面名	側溝展開図
縮尺	図示 図面番号 9 / 11
会社名	
事業者名	東部県土整備局(吉野川)

農地入り口付近一般図

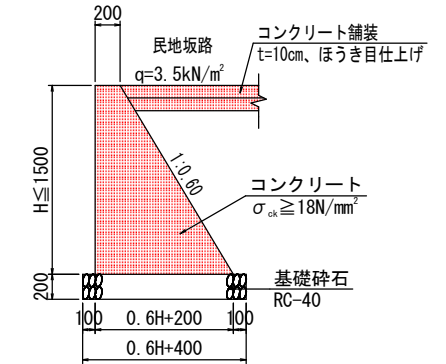
農地出入り口付近 平面図 S=1:50



1号重力式擁壁展開図 S=1:50



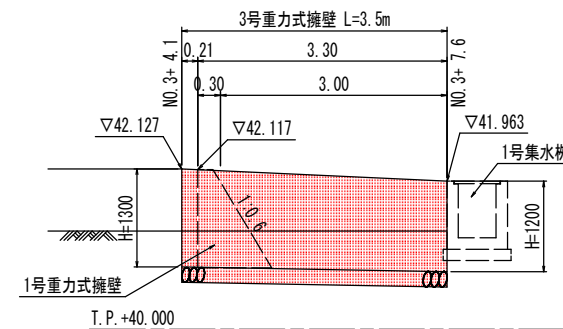
1号重力式擁壁 S=1:30



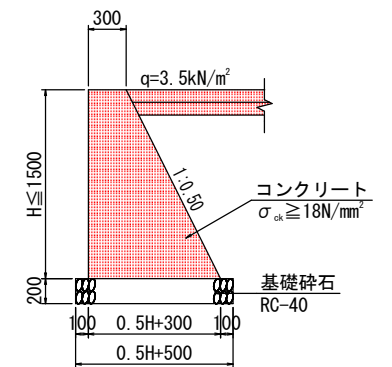
1号重力式擁壁 (1.0m当り)

名称	算式	単位
コンクリート	$0.3H^2 + 0.200H$	m ³
型枠	$2.166H$	m ²
基礎砕石	$0.6H + 0.400$	m ²
水抜パイプ	3m ² に1箇所	m

3号重力式擁壁展開図 S=1:50



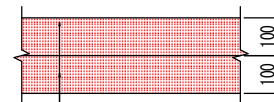
3号重力式擁壁 S=1:30



3号重力式擁壁 (1.0m当り)

名称	算式	単位
コンクリート	$0.25H^2 + 0.3H$	m ³
型枠	$2.118H$	m ²
基礎砕石	$0.5H + 0.500$	m ²
水抜パイプ	3m ² に1箇所	m

コンクリート舗装



コンクリート舗装 t=10cm
ほうき目仕上げ
路盤 t=10cm
再生クラッシャーラン (RC-30)

当初設計図面

工事名	R3吉土 船戸切欄上板線 阿波・土成高尾 道路工事		
路線名等	(一) 船戸切欄上板線		
工事箇所	阿波市土成町高尾		
図面名	農地入り口付近一般図		
縮尺	図示	図面番号	11 / 11
会社名			
事業者名	東部県土整備局 (吉野川)		